

Escudería Maxo Sport. Fuerteventura.

Campeonato de Canarias de Rallyes de Tierra

XX Campeonato de Rallyes  
de Tierra de Fuerteventura.

**XXI RALLYE DE LA OLIVA  
CONCEJALÍA DE DEPORTES.**

5 - 6 DE NOVIEMBRE DE 2010

\* Clasificación General Scracht Final .

\* Clasificación General del Campeonato después  
de la segunda prueba celebrada.

\*Nota informativa y Opinión Equipos  
participantes.

Escudería Maxo Sport. Fuerteventura.

[www.maxosport.es](http://www.maxosport.es)

maxo sport@hotmail.com

## Automovilismo.

### Escudería Maxo Sport. Fuerteventura.

#### Campeonato de Canarias de Rallyes de Tierra Temporada 2010.

#### XX Campeonato de Rallyes de Tierra de Fuerteventura.

#### XXI Rallye de La Oliva - Concejalía de Deportes.

#### CLASIFICACIÓN FINAL OFICIAL.

<u>OR ESCUDERIA</u>	<u>EQUIPO PARTICIPANTE</u>	<u>VEHÍCULO</u>	<u>TIEMPOS</u>
1.- Fuerte Motor	Gustavo Sosa Espinel - Rogelio Peñate López	Mitsubishi EVO IX	57:37
2.- Maspalomas	Benjamín Avella Aguirre - Agustín Alemán	Mitsubishi EVO IX	57:51
3.- Maxo Sport	Borja Pérez Perdomo - Kiliam Camacho Ruiz	Mitsubishi EVO IX	58:01
4.- Fuerte Motor	Anibal Hernández Acosta - Jordi Díaz Negrín	Mitsubishi EVO VI	59:18
5.- CLUB ADEA	Miguel Rodríguez Hernández - Jesús Galán Hdez	Subaru Impreza STI	1:01:11
6.- Maxo Sport	Francisco Romero Vernetta - José Carlos Déniz H.	Mitsubishi EVO VIII	1:01:21
7.- Maxo Sport	Cristóbal Ramón Cerdeña - Enrique Monagas Glez	Mitsubishi Montero	1:02:53
8.- Canarias S. Club	Armide Martín Afonso - Daniel Sosa Ojeda	Toyota Rav 4	1:03:23
9.- Maxo Sport	Daniel Guerra García - Aday Carballo Ramos	Toyota Corolla	1:03:54
10.- Maxo Sport	Jeffrye Hernández - Rubén Pérez Darias	Seat Ibiza Cupra	1:04:40
11.- Maxo Sport	Ayose Cerdeña Méndez - Javier López Blanco	Toyota Corolla	1:05:15
12.- Rocky Sport	Lorenzo Vega Jacas - José Aº Betancort Tabares	Peugeot 206 RC	1:05:43
13.- Maxo Sport	Sergio López Cabrera - Arcadio Hernández Morales .	Mitsubishi EVO VIII	1:06:31
14.- Telde	Rafael Pérez Monzón - Alejandro Suárez Mollo	Mercedes G 36 AMG	1:06:43
15.- Maxo Sport	Miguel Curbelo Rodríguez - Juan Carlos Álvarez	Mitsubishi EVO VI	1:08:09
16.- Toyota Enma	Dailo Santana López - Omar Godinho Marrero	Toyota Starlet	1:08:15
17.- Maspalomas	Mario Suárez Sarmiento - Iván Suárez Morales	Citröen AX Sport 1.3	1:08:53
18.-Fuerte Motor	Adán García Alonso - David Hernández Cabrera	Seat Ibiza Cupra	1:09:45
19.- CLUB ADEA	Francisco Tabares Pérez - Jorge Pino Rguez.	Lancia Delta HF 4x4	1:09:51

20.- CLUB ADEA	Yeray Pérez Hernández - Antonio J. Pérez Barreto	Toyota Starlet	1:10:19
21.- Maxo Sport	José Rodríguez Gopar - Juan Jesús Fragiél Cabrera	VW Polo Classic	1:11:56
22.- Maxo Sport	Iriome Perdomo Cerdeña - Luis Asensio Cabrera	Nissan Patrol	1:16:31
33.- Maxo Sport	Francisco José Hernández - Aridane Morales	Opel Corsa	1:17:40

La Oliva , a 6 de Noviembre de 2010.

EL PRESIDENTE DEL COMITÉ ORGANIZADOR

Fdo: Miguel Guerra Rodríguez.

## XX Campeonato de Rallyes de Tierra de Fuerteventura.

### XXI Rallye de La Oliva - Concejalía de Deportes.

#### CLASIFICACIÓN GENERAL FINAL DEL CAMPEONATO DESPUÉS DE LA TERCERA Y ÚLTIMA PRUEBA CELEBRADA (06.11.10)

<u>OR ESCUDERIA</u>	<u>EQUIPO PARTICIPANTE</u>	<u>VEHÍCULO</u>	<u>PUNTOS</u>
1.- Fuerte Motor	Gustavo Sosa Espinel - Carlos Larrodé	Mitsubishi EVO IX	270.-
2.- Fuerte Motor	Aníbal Hernández Acosta - Orlando Araya León	Mitsubishi EVO VI	250.-
3.- Maxo Sport	Miguel Curbelo Rodríguez - Juan Carlos Álvarez	Mitsubishi EVO VI	225.-
4.- Maxo Sport	Borja Pérez Perdomo - Jordi Díaz Negrín	Toyota Yaris	210.-
5.- Maxo Sport	Cristóbal Ramón Cerdeña - Enrique Monagas Glez	Mitsubishi Montero	200.-
6.- Maspalomas	Benjamín Avella Aguirre-.Agustín Alemán	Mitsubishi EVO IX	160.-
7.- Maxo Sport	Ayose Cerdeña Méndez - Javier López Blanco	Toyota Corolla	155.-
8.- Maxo Sport	Daniel Guerra García - Aday Carballo Ramos	Toyota Corolla	150.-
9.- Maxo Sport	Nolito García Hernández - Javier Lemes Martín	Toyota Celica 4WD	145.-
10.- Maxo Sport	José Rodríguez Gopar - Juan Jesús Fragiél Cabrera	VW Polo Classic	117.-
11.- Maxo Sport	Jeffrye Hernández - Rubén Pérez Darias	Seat Ibiza Cupra	095.-

12.- Canarias Sport Club	Armide Martín - Daniel Sosa	Toyota Rav 4	090.-
13.- Rocky Sport	Lorenzo Vega Jacas - José Antonio Tabares	Peugeot 206	090.-
14.- Maxo Sport	Manuel Gutiérrez Matoso - Francisco Cabrera Díaz	Mitsubishi EVO VII	075.-
15.- Maxo Sport	Francisco Romero - José Carlos Déniz	Mitsubishi EVO VIII	070.-
16.- Fuente Motor	Víctor Fránquiz Rodríguez - Raúl Díaz Hdez	Seat León Cupra	035.-
17.- Maxo Sport	Sergio López Cabrera - Arrcadio Hernández	Mitsubishi EVO VIII	035.-
18.- Maxo Sport	Francisco J., Hernández - Aridane Morales	Opel Corsa	031.-
19.- Maxo Sport	Iriome Perdomo Cerdeña - Luis Asensio Cabrera	Nissan Patrol	006.-

### CLASIFICACIÓN GENERAL POR AGRUPACIONES Y CLASES DESPUÉS DE LA TERCERA Y ÚLTIMA PRUEBA CELEBRADA.

#### **AGRUPACIÓN B CLASE 4**

1- Maxo Sport	Ayose Cerdeña - Javier López	Toyota Corolla	24 puntos
2.-Maxo Sport	Daniel Guerra - Aday Carballo	Toyota Corolla	22
3.-Maxo Sport	Borja Pérez - Jordi Díaz	Toyota Yaris	20
4.-Maxo Sport	Francisco Hdez - Aridane Morales	Opel Corsa	10

#### **AGRUPACIÓN B CLASE 5**

1.- Maxo Sport	José Rguez - Juan Jesús Fragiél	VW Polo Classic	25 puntos
2.-Maxo Sport	Jeffrye Hdez - Rubén Pérez	Seat Ibiza Cupra	16
3.- Rocky Sport	Lorenzo Vega - José Aº Tabares	Peugeot 205	14
2.- Fuente Motor	Víctor Fránquiz - Raúl Díaz	Seat León Cupra	08

#### **AGRUAPCIÓN C CLASE 7**

1.- Fuente Motor	Gustavo Sosa - Carlos Larrodé	Mitsubishi EVO IX	23 puntos
2.- Maxo Sport	Miguel Curbelo - Caco Álvarez	Mitsubishi EVO VI	21
3.- Fuente Motor	Aníbal Hdez - José Mª Umpiérrez	Mitsubishi EVO VI	17
4.- Maspalomas	Benjamín Avella - Agustín Alemán	Mitsubishi EVO IX	11
5.- Maxo Sport	Nolito García - Javier Lemes	Toyota Celica	07
6.- Maxo Sport	Borja Pérez - Kiliam Camacho	Mitsusbishi EVO IX	07
7.- Maxo Sport	Manuel Gutiérrez - Fco. Cabrera	Mitsubishi EVO VII	04

#### **AGRUPACIÓN D CLASE 8**

1.- Maxo Sport	Cristóbal Ramón - Enrique Monagas	Mitsubishi Montero	30 puntos
2.- Canarias S. C.	Armide Martín - Daniel Sosa	Toyota RAV 4	16

Puerto del Rosario a , 07 de Noviembre de 2010.

EL DIRECTOR DE CARRERA Y PRESIDENTE  
DEL COMITÉ ORGANIZADOR

Fdo: Miguel Guerra Rodríguez.

### NOTA DE PRENSA.

#### GUSTAVO VENCE Y CONVENCE; BENJAMÍN AVELLA CONFIRMA SUS POSIBILIDADES Y BORJA PÉREZ CUAJA UNA SENSACIONAL ACTUACIÓN QUE MARAVILLA A TODOS Y ABRE UNA ENORME PUERTA A LA ESPERANZA Y AL ESPECTÁCULO.

El pasado sábado, 6 de Noviembre, se terminaron las pruebas deportivas en la isla mayorera bajándose también el telón del Campeonato de Canarias de Rallyes de Tierra brillantemente conquistado por Tato Suárez y Marcos Guerra mientras quedaba por dilucidar el certamen insular entre sus tres principales aspirantes, Miguel Curbelo, Gustavo Sosa y Aníbal Hernández. En una prueba que cerraba el calendario, ver la lista de equipos inscritos emocionaba no solamente por los nombres de los deportistas sino por la pléyade de monturas que se han configurado en un certamen de tierra que pisa a fondo el acelerador de las disputas y bellas acciones con un público entregado que solamente comenta el bellissimo espectáculo ofrecido este fin de semana en las pistas mayoreras. Miguel Curbelo, Gustavo Sosa, Aníbal Hernández, Manuel Gutiérrez, Benjamín Avella, Borja Pérez, Sergio López, Paco Romero, Paquito Vera todos con sendos Evo's en sus diferentes modelos más la presencia del tinerfeño Miguel Ángel Rodríguez con el precioso Subaru Impreza; Nolito García con su habitual Toyota Celica; los Lancia Deltas de Francisco Tabares y el debutante con matrícula mientras duró en la prueba Juan Daniel De la Cruz y el BMW de Antonio López, todos en la Ag. C Clase 7; Víctor Fránquiz en la B 5 con su Seat León Cupra en lucha directa con los Seat de Jeffrye Hernández y Adán García más el plurivictorioso VW Polo Classic de José Rodríguez y el Peugeot 206 de Lorenzo Vega y Ariel Navarro con el VW Golf GTI; además de la presencia de Cristóbal Ramón, Armide Martín, Iriome Perdomo y Rafael Pérez con su explosivo Mercedes en la D 8; así como la interesante lucha entre los B 4 con

unos extraordinarios Daniel Guerra, Ayose Cerdeña y Francisco Hernández; y por último la preciosa lucha mantenida en la B 3 entre los Starlet de Dailos Santana y Yeray Pérez contra el Citroën de Mario Suárez completaron una lista de 30 equipos que se presentaron en su totalidad en la salida llegando nada menos que 23 a la meta en la Plaza Pública de La Oliva. Al final de la prueba merecido triunfo de Gustavo Sosa que dominó a Benjamín Avella por catorce segundos haciéndose de paso con el entorchado insular que conquista por segunda vez ante los problemas de la caja de cambios del Mitsubishi del pletórico Miguel Curbelo al cual esta avería le dejó con la miel en los labios siendo la segunda vez que le sucede tal desgracia cuando esperaba conquistar el campeonato como fruta madura tras sus dos primeros triunfos en Antigua y Puerto del Rosario. Pero si alguien hay que destacar con mayúsculas en esta ocasión es el carrerón de Borja Pérez. No se había subido nunca a un vehículo de estas características y en su primer toma de contacto consigue la sexta posición; en la primera pasada por el circuito sigue tomándole el pulso, "el coche corre mucho comentaba ..." y ya en el tercer y cuarto tramo empieza a coger el ritmo para sorprender en el quinto tramo de la mañana con su primer scracht con 4:23 dejando a Gustavo y a Avella a tres segundos y a un voluntarioso Romero a siete segundos. Terminada esta primera sección Sosa comandaba la clasificación con 10 segundos sobre Avella y 21 sobre un calculador Manuel Gutiérrez que sabía que estos no eran los tramos de su coche ocupando Borja la cuarta plaza con una sustancial ventaja sobre un desmelenado Aníbal Hernández a 27 segundos mientras que en la sexta sorprendía gratamente Nolito García a ocho segundos del anterior y dando muestras de una solidez muy superior respecto a la última prueba. Entre los damnificados Sergio López que pinchaba en el tercer tramo perdiendo más de tres minutos en el cambio de rueda así como los problemas en la caja de cambios de Miguel Curbelo y el prematuro abandono de Juan Daniel De la Cruz después de ir mejorando de tramo en tramo, 12, 11 y octavo de la general lo cual demuestra y abre generosas expectativas de futuro para el piloto de Tetir. En la segunda sección se pone duro consiguiendo un importante scracht y llegan los abandonos de Nolito Gracia por rotura en el selector del cambio y Paquito Vera que estaba cuajando también un sensacional debut hasta que la centralita del EVO dijo no más para no romper el motor por un calentamiento. La segunda pasada sigue en manos del correoso Aníbal que rebaja su tiempo en 15 segundos seguido de Borja a seis y de Gustavo a siete siendo la cuarta plaza para Manuel Gutiérrez a diez segundos certificando el pleno de los pilotos majoreros con las cuatro primeras posiciones. En la tercera sección "lomos de Esquinzo - Las Vistas" vuelve Miguel Curbelo a comandar la clasificación seguido de Borja Pérez a tres y Avella a seis llegando la peor noticia con el abandono de Manuel Gutiérrez en su tramo

favorito cuando en una curva de derechas perdió el coche y todas sus posibilidades de triunfo. Aquí también abandonaron Víctor Fránquiz por rotura de palier y el conejero Antonio López con su BMW teniendo problemas el equipo del Seat Ibiza Adan García y David Hernández. En la segunda pasada se impone Gustavo Sosa ex aequo con Benjamín Avella empatando Curbelo y Borja con 4:33. Llegado este punto y cumplidos los ocho primeros tramos de la prueba Gustavo Sosa sigue dominando con diez segundos a Avella; 21 sobre el pletórico Borja Pérez y ya más alejados Aníbal a 1:32 y Paco Romero a 2:56 ex aequo con el Subaru de Miguel Ángel Rodríguez. Cristóbal Ramón sorprende en una inhabitual séptima posición mientras que Armide ocupa la octava, Curbelo, con las penalizaciones en la novena y un fantástico Daniel Guerra se encaramaba a la décima posición y entraba en el TOP 10 con un increíble Jeffrye Hernández a sus espaldas en su tercera prueba. Llegada la cuarta y última sección con las dos pasadas por Las Arenas y sus selectivos 9,400 Kms. Y las dos últimas del tramo espectáculo siguen el pleno dominio de los Mitsubishis que ocupan las siete primeras plazas de la general con Curbelo en plan dominador y el incisivo y pletórico Borja a cuatro segundos castigando de paso a Avella con diez segundos lo que deja la segunda plaza de la general a tiro y a expensas de la última pasada pero el gozo en un pozo ya que un inoportuno pinchazo imposibilitó una remontada histórica sabiendo Avella defenderse de los ataques del piloto local con Gustavo en la tercera plaza y Aníbal en la cuarta. El tramo doce fue neutralizado por los Comisarios Deportivos debido a que el trompo reglamentario en la zona de la estrella no se entendió por algunos equipos decidiendo que todos lo hicieran de la misma forma en la última y dándole validez a los tiempos respectivos aunque algunos participantes deben saber perfectamente cual es el recorrido marcado y si todos los hacen bien y tres o cuatro mal lo que debía haberles caído es la penalización correspondiente. Ya con todos en meta será mañana cuando le haremos llegar una información más concreta de la clasificación general y de las distintas agrupaciones y clases ya que hoy es día de elecciones y no disponemos de ocho manos y cuatro cabezas para cumplir con todo lo que les deseamos ofrecer.

Felicidades a Gustavo Sosa por ganar la prueba señera del automovilismo canario en tierra y su segundo campeonato insular de Fuerteventura; a Benjamín Avella por su rápida y progresiva adaptación a estos campeonatos pero debiendo cuidar las formas con la organización y compañeros respectivos ya que su prepotencia no conduce a ningún lugar y, por último, al equipo estrella del rallye que deslumbró con su actuación, Borja Pérez y Kiliam Camacho que no han hecho sino confirmar unas condiciones espectaculares y espléndidas para el automovilismo deportivo con un pilotaje completísimo esperando verles próximamente de forma habitual con esta montura para hacernos disfrutar y

traer los títulos que necesita el automovilismo majorero. Suerte a todos y mañana les remitiremos la crónica que necesita esta nueva edición del Rallye de tierra más emblemático y exquisito del Archipiélago canario.

Puerto del Rosario, a 8 de Noviembre de 2010.